

Prislista för tilläggstjänster och serviceavgifter

11.6.2026 (moms 0 %)

Denna prislista gäller för våra transporttjänster och tillhörande tilläggstjänster.
I bastjänsten ingår hämtning samt leverans i fordonets omedelbara närhet, på cirka 5 meters avstånd, till en plats som lastbilen har obehindrad tillgång till. Om utförandet av uppdraget kräver en tilläggstjänst som inte har beställts i förväg, debiteras tjänsten i fråga fraktbetalaren enligt prislistan.

1. Tilläggstjänster transport

Värmetransport* **15 %**
Tillägg till transportavgiften (tillämpas 1.10–30.4)

Transport av farligt gods* **20 %**

Långt gods*

2,51–3,99 m	23,60 euro
4,00–5,99 m	47,20 euro
6,00–9,99 m	70,80 euro
≥ 10,0 m	118,00 euro

Särskild hantering* **29,50 euro** / försändelse

Specialtransporter Enligt överenskommelse

Tjänsten Kaukokiito BIO Enligt överenskommelse

* Aktuellt bränsletillägg tillkommer på priset

2. Distributions- och hämtningstjänster

<u>Förhandsavisering per telefon</u>	4,90 euro
<u>Avisering via SMS</u>	4,90 euro
<u>Krantjänst*</u>	49,80 euro /påbörjad halvtimmesperiod, minimiavgift för en timme
<u>Lastning eller lossning med bakgavellyft*</u>	29,60 euro/ton , minimidebitering 88,80 euro
Gäller sändningar med en fraktvikt på över 3 000 kg.	
<u>Schemalagda distributioner/avhämtningar*</u>	51,70 euro
<u>Kvällsdistribution</u>	avtalas separat

Distribution till och avhämtning från privatpersoner*

0–49 kg	9,70 euro
50–499 kg	28,80 euro
500–999 kg	37,80 euro
1 000–2 999 kg	56,70 euro
3 000– kg	18,90 euro/ton

Distribution till och avhämtningar från köpcentrum, gågator och Helsingfors Mässcentrum*

0–30 kg	8,00 euro
31–740 kg	15,90 euro
741–2 220 kg	31,90 euro
2 221– kg	47,80 euro

Onödig hämtning eller distribution*

0–49 kg	9,50 euro
50–99 kg	18,90 euro
100–499 kg	25,20 euro
500–999 kg	31,50 euro
1 000–1 999 kg	44,10 euro
2 000–4 999 kg	63,00 euro
5 000– kg	12,60 euro/ton
Ej avbokad order	84,90 euro /påbörjad körtimme

* Aktuellt bränsletillägg tillkommer på priset

3. Färje- och linfärjeavgifter

Ålands färjeavgift*	8,5 %
Sveaborgs färjeavgift*	min. 138,50 euro /försändelse
Transporter till Iniö och Hitis samt Rosala*	72,80 euro /påbörjad körtimme
Avgift för vägfärja*	separat prislista

4. Hanterings- och inbärningstjänster

Inbärningstjänst (1 person)	49 euro /påbörjad halvtimme
Inbärningstjänst (2 personer)*	76,70 euro /påbörjad halvtimme
Lastnings-, lossnings- och väntetid	42,50 euro /påbörjad halvtimme
Vägning, mätning och tilläggsarbeten	10,50 euro
Mantimme	23 euro /påbörjad halvtimme

5. Terminaltjänster

[Förvaringstjänster i terminalen](#)

1 dygn	kostnadsfritt
2–5 dygn från aviseringsdagen	0,53 euro /100 kg/dygn
6–15 dygn från aviseringsdagen	0,80 euro /100 kg/dygn för hela lagringstiden
16 – dygn från aviseringsdagen.....	1,26 euro /100 kg/dygn för hela lagringstiden
Minimiavgift 20,40 euro/försändelse	

Utlämning eller mottagning i terminalen	4,90 euro /ton, minimiavgift 4,90 euro/försändelse
Avgift för trucktjänst	15 euro /påbörjad kvart

* Aktuellt bränsletillägg tillkommer på priset

6. Dokumentations- och administrationstjänster

Klareringsavgifter	10,50 euro
Transiteringsdokument	20 euro
Transportorderavgift	6,50 euro
Adresslapp	5,00 euro
Klareringsavgift för oförtullat gods	25,00 euro
Klareringsavgift för oförtullat gods till Åland	35,00 euro

Om TFÄ-märkningar måste korrigeras för avsändarens räkning, debiterar vi 10,50 euro/korrigerad uppgift för tjänsten.

7. Faktureringstillägg

Korrigerig och omfakturerig	19 euro/faktura
Faktureringskostnad	12,50 euro
Betalningspåminnelse	15 euro
Återbetalningsavgift	8 euro

8. Förpacknings- och materialtjänster

Pallar	19,00 euro/styck
Ompackning vid behov	20,80 euro/påbörjad halvtimme + materialkostnader

* Aktuellt bränsletillägg tillkommer på priset

Beskrivningar av tilläggstjänster och tjänster 11.6.2026

1. Tilläggstjänster transport

Värmetransport:

Vid värmetransporter säkerställs att produkten transporteras i en temperatur på $> 0^{\circ}\text{C}$. Under perioden 1.10–30.4. Vid kyl- och frystransporter måste transporten avtalas separat.

Transport av farligt ämne på väg (TFÄ)

Sändning och transport av farliga ämnen styrs av gällande lagar och myndighetsföreskrifter samt ADR-avtal. Det är avsändarens ansvar att säkerställa att det ämne eller föremål som lämnas för transport är korrekt klassificerat, förpackat och märkt, samt att ämnet får transporteras på väg. Alla nödvändiga uppgifter måste läggas till i det elektroniska ordermeddelandet, så att de TFÄ-märkningar som krävs enligt lag (på finska eller svenska) skapas för beställningen och fraktsedeln.

Av sprängämnen (klass 1) transporterar vi endast ämnen i klass 1.4S. Övriga ämnen i klass 1 transporteras som specialtransporter, vars genomförbarhet säkerställs genom order per telefon och som prissätts från fall till fall. Leveranstiden för specialtransporter kan avvika från den normala.

Sändningar i klass 7 (radioaktiva ämnen) eller sändningar som kräver säkerhetsåtgärder (TFÄ-vägföreskrift 1.10) kan vi inte ta emot för transport.

Tillägget för transport av farligt ämne på väg gäller även sändningar förpackade i begränsade mängder (Limited Quantity) och reducerade mängder (Excepted Quantity).

Hantering av långt gods

Tilläggsavgiften för långt gods gäller sändningar vars längd överstiger 2,50 meter. Tilläggsavgiften baseras på sändningens längsta mått. Sändningar som överstiger 13 meter måste avtalas separat.

Tilläggsvillkor:

Tilläggsavgiften för långt gods tillämpas inte på enskilda sändningar med en verklig vikt under 40 kg.

Leveranstiden för långt gods är +1 vardag, om inte annat har avtalats separat.

Om sändningen dessutom kräver specialhantering, debiteras en specialhanteringsavgift i enlighet med punkten Specialhantering i denna prislista.

Specialhantering

Gods som kräver specialhantering är sändningar med en längd som överstiger 2,5 meter eller med en kollivikt som överstiger 2,5 ton. Tilläggsavgiften tillämpas inte på enskilda sändningar med en verklig vikt som understiger 40 kg.

Om sändningens längd överstiger 2,5 m debiteras både en specialhanteringsavgift och en hanteringsavgift för långt gods.

Specialtransporter

Med specialtransport avses en transport där den transporterade sändningens mått och/eller massa överskrider de tillåtna gränserna för en normal transport enligt den vid var tid gällande vägtrafiklagstiftningen, och

transporten därför inte kan genomföras med sedvanlig transportutrustning. Specialtransport kräver utrustning som är lämplig för specialtransporter och kan kräva specialtransporttillstånd som beviljats av myndighet, varningsmärkning, användning av följe bil samt andra åtgärder som krävs enligt myndighetsföreskrifter eller rådande förhållanden. Särskilda arrangemang, kostnader och tidtabellskonsekvenser i samband med specialtransporter avtalas separat. Om du har behov av specialtransporter, vänligen kontakta säljkontakten för ditt område.

Tjänsten Kaukokiito BIO

Kunden kan välja tjänsten Kaukokiito BIO för alla sina transporter. Kaukokiito förbinder sig att tanka den mängd förnybar diesel (HVO) som kundens transporter kräver. Med förnybar diesel är transportens koldioxidutsläpp i genomsnitt 90 % lägre jämfört med transporter som utförs med fossila bränslen.

Tjänsten är enkel att ta i bruk och kräver inga ändringar i kundens dagliga verksamhet. BIO-tjänsten erbjuder ett smidigt sätt att minska transporternas utsläpp.

2. Distributions- och hämtningstjänster

Förhandsavisering

Förhandsavisering per telefon debiteras när leveranstid, leveransadress eller liknande information bekräftas på kundens begäran (t.ex. anteckning i samband med order). Distributionen utförs nästa distributionsdag efter aviseringen, om inte annat har avtalats.

Förhandsavisering via SMS debiteras när sändnings- eller leveransuppgifter meddelas på kundens begäran före eller efter leverans.

Krantjänst

Vi använder kranfordon om det krävs för att få leveransen på plats eller om kunden har beställt det i förväg. Fraktbetalaren är skyldig att betala för användningen av utrustningen. Vid leveranser som kräver kranfordon, var beredd på att leveranstiden förlängs med en arbetsdag.

Lastning/lossning med bakgavellyft

Lastning- och lossningstjänst med bakgavellyft

Vi lastar och lossar stora partier (över 3 000 kg) med bakgavellyft när kunden inte har tillgång till egen lossnings- eller hämtningsutrustning och förhållandena kräver att bakgavellyft används.

Försändelserna levereras alltid i fordonets omedelbara närhet. Debiteringen sker utgående från fraktvikten för hela mängden utöver de normala debiteringarna.

Schemalagda distributioner och avhämtningar

Schemalagd distribution möjliggör leverans eller hämtning inom ett på förhand avtalat tidsfönster på två timmar på vardagar kl. 7–17 på de orter där tjänsten är tillgänglig.

Tjänsten erbjuder flexibilitet i situationer där tidpunkten för leveransen är viktig för kunden och man vill säkerställa leverans vid en specifik tidpunkt i stället för den normala distributionsrytmen.

Observera följande:

- Schemalagd distribution måste beställas i förväg.
- En del postnummerområden omfattas av fördefinierade distributionstider, vilket innebär att distributionen endast sker vid specifika tidpunkter.
- Tillgänglighet och prissättning för schemalagd distribution utanför terminalens närområde avtalas från fall till fall.

Kvällsdistribution

Vi levererar försändelserna till kunderna i enlighet med vårt servicelöfte kl. 7–16.

Debitering för tilläggstjänst sker när distributionen genomförs efter kl. 16 eller utanför arbetstid.

Tillägg för kvällsdistribution debiteras utöver normalt arbete för varje påbörjad halvtimmesperiod. Tillgängligheten för kvällsdistribution måste säkerställas i förväg.

Kaukokiito privat distribution

För distribution till och hämtning hos privatpersoner debiteras en tilläggsavgift. Eventuella andra tjänster, som till exempel avisering, lossning med bakgavellyft och inbärningstjänst, måste beställas separat. För tjänsten Kaukokiito Paketti är tilläggsavgiften fasta 15,00 euro/försändelse och inkluderar avisering samt inbärningstjänst. Distributionen genomförs under normal arbetstid vardagen efter aviseringen, om inte annat har avtalats.

Distribution till och avhämtningar från köpcentrum, gågator och Helsingfors Mässcentrum

För distribution till och avhämtning från butikslokaler i köpcentrum debiteras de extrakostnader som uppstår.

Samma serviceavgift tillämpas även i situationer där infart till gågata är blockerad eller förbjuden och försändelsen levereras till eller hämtas från butikslokaler.

Serviceavgiften gäller dessutom för distribution till och hämtning från Helsingfors Mässcentrum.

Onödig avhämtning eller distribution

Om avhämtningen eller distributionen inte kan genomföras på grund av orsaker som inte beror på Kaukokiito, debiteras en avgift för onödig hämtning eller distribution.

3. Färje- och avgift för färje

Färjeavgift

Transporter till landskapet Åland kräver alltid färjeförbindelse, och därför tillkommer ett färjetillägg på 8,5 procent på nettofrakten för transporter till Åland. Avgiften baseras på de faktiska färjekostnaderna, och med hjälp av den säkerställer vi att transportkedjan fungerar smidigt och enligt tidtabell till hela landskapet.

Försändelser som levereras till Sveaborg transporteras via en separat färjerutt, där en färjeavgift tas ut för transport av fordonet.

Avgift för vägfärja

Linfärjeavgift debiteras när en försändelse transporteras till en destination som är belägen bakom en linfärjeförbindelse. Tilläggsavgiften täcker kostnaderna för vägfärja samt de extra arrangemang på vägfärjan som detta medför.

Avgift för vägfärjans storlek beror på leveransområdet och hurdan förbindelsen är. I de flesta områden är tilläggsavgiften ett fast pris enligt prislistan, och för vissa destinationer i skärgården kan debiteringen även vara viktbaserad eller tidsbaserad, om linfärjan eller färjetidtabellerna kräver det.

Avgift för vägfärjan läggs till automatiskt för de postnummer och skärgårdsorter där en vägfärja är en förutsättning för transporten.

Försändelser som levereras till skärgårdsområdena **Iniö samt Hitis och Rosala** kräver användning av linfärja eller färja.

För transporter debiteras en tilläggsavgift räknat från färjeläget på fastlandet, vilken täcker kostnaderna för linfärjetrafiken, väntetiderna och skärgårdsrutternas särskilda krav.

4. Hanterings- och inbärningstjänster

Inbärningstjänst

I tjänsten ingår att chauffören bär in försändelsen över tröskeln. Priset ingår fordon, förare och medhjälpare och avgiften räknas för hela den tid som körning och bärande tar.

Begränsningar:

- Högst 20 kollin
- Maximal vikt för ett kolli 35 kg
- Försändelsens verklig vikt upp till 450 kg
- Fraktvikt upp till 1 000 kg
- Längden på ett kollis längsta sida är 2,4 m
- Volym max. 0,3 m³
- Längd + omkrets upp till högst 3,3 m

Observera följande:

- Inburen leverans görs till en specificerad plats (t.ex. till en viss våning eller ett visst rum).
- Försändelsen bärs över tröskeln i marknivå.
- Om försändelsen levereras till en annan våning måste det finnas en hiss tillgänglig där kollina får plats.
- Inbärningen görs till en på förhand definiera plats (t.ex. en våning eller ett rum).
- Tjänsten omfattar inte inbärning till flera rum eller bostäder.
- Att skydda utrymmena åligger mottagarens ansvar och gångrutten måste vara fri från hinder.
- Tjänsten är tillgänglig endast inom vissa postnummerområden och avtalas separat.

Inbärningstjänst (2 personer)

I tjänsten ingår att chauffören och en medhjälpare bär in försändelsen över tröskeln.

Begränsningar:

- Högst 20 kollin
- Maximal vikt för ett kolli 70 kg

- Försändelsens verklig vikt maximalt 1 000 kg
- Fraktvikt maximalt 2 500 kg
- Längden på ett kollis längsta sida är 4,0 m
- Volym max. 0,6 m³
- Längd + omkrets högst 4,9 m

Observera följande:

- Inburen leverans görs till en specificerad plats (t.ex. till en viss våning eller ett visst rum).
- Försändelsen bärs in över tröskeln i marknivå.
- Om försändelsen levereras till en annan våning måste det finnas en hiss tillgänglig där kollina får plats.
- Inbärningen görs till en på förhand definiera plats (t.ex. en våning eller ett rum).
- Tjänsten omfattar inte inbärning till flera rum eller bostäder.
- Att skydda utrymmena åligger mottagarens ansvar och gångrutten måste vara fri från hinder.
- Tjänsten är tillgänglig endast inom vissa postnummerområden och avtalas separat.

Lastnings-, lossnings- och väntetid

I basfrakten ingår följande lastnings- och lossningstider inklusive eventuell väntetid:

- 1,00–4,99 ton 15 min.,
- 5,00–9,99 ton 30 min.,
- 10,00–19,99 ton 45 min.,
- 20,00– ton 60 min.

Om lastningen eller lossningen tar längre tid, debiteras en avgift enligt gällande prislista för varje påbörjad halvtimme.

Vägning, mätning och tilläggsarbeten

Vi debiterar en mättings- eller vägningsavgift för försändelsen om vikt- eller volymuppgifter saknas i ordern, eller om kontrollen visar att den uppgivna uppgiften avviker med mer än 15 procent från den faktiska.

5. Terminaltjänster

Förvaringstjänster

Vi förvarar försändelserna kostnadsfritt under ett dygn från att de har anlänt.

Om förvaringstiden överskrider detta, debiterar vi en förvaringsavgift för varje överskjutande dygn.

Förvaringstiden beräknas från och med aviseringsdagen.

Inlämning eller mottagning i terminalen

Serviceavgiften debiteras när kunden lämnar in försändelsen till terminalen eller avhämtar försändelsen från terminalen. Serviceavgiften täcker terminalens hanteringsarbete samt en säker och smidig förflyttning av försändelserna inom terminalområdet.

Trucktjänst

Om trucktjänsten behövs vid lossning eller lastning i terminalen, debiteras en avgift för detta enligt gällande prislista.

6. Dokumentations- och administrationstjänster

Klareringsavgifter

En klareringsavgift debiteras om hanteringen eller faktureringen av försändelsen kräver ytterligare klarering, till exempel på grund av bristfälliga kundnummer-, fraktsedel-, beställnings- eller kolliuppgifter, eller om leveransadressen är felaktig eller ändras. Avgiften debiteras även i situationer där den elektroniska transportordern på grund av ett meddelandefel inte går vidare till transport, men sändningsuppgifterna måste raderas ur systemet.

Transiteringsdokument

För att fästa T1-dokument relaterade till transitering på försändelsen debiteras en serviceavgift enligt prislistan.

Ej avbokad order

Om transportordern inte har avbokats i god tid, debiteras en avgift enligt gällande prislista för det arbete som redan har påbörjats.

Transportorderavgift

En transportorderavgift debiteras när Kaukokiito registrerar försändelsens uppgifterna manuellt i systemet.

Adresslapp

Utskrift av adresslapp och fastsättning på försändelsen.

Klareringsavgift för oförtullat gods

För transport av oförtullat gods debiteras en administrationsavgift enligt gällande prislista.

Klareringsavgift för oförtullat gods till Åland

I Ålandstrafiken debiteras en tullklareringsavgift av fraktbetalaren för oförtullade försändelser.

7. Faktureringskostnader

Korrigerig och omfakturerig

Kostnader för omfakturerig som orsakas av felaktiga eller bristfälliga fraktsedels- eller orderuppgifter debiteras enligt gällande prislista. Avsändaren ansvarar för de orderuppgifter som hen har lämnat och är därmed i sista hand även ansvarig för att frakt- och serviceavgifterna betalas.

Faktureringskostnad

Faktureringskostnad. Om fakturans nettobeslupp exklusive mervärdesskatt understiger 500,00 euro, tillkommer en faktureringskostnad enligt gällande prislista.

Betalningspåminnelse

För betalningspåminnelse som beror på försenad betalning debiteras en avgift enligt gällande prislista.

Betalningsvillkor

Betalningsvillkoret är 8 dagar netto, dröjsmålsränta enligt räntelagen. Anmärkningar mot fakturan ska göras inom 8 dagar.

Återbetalningsavgift

För en obefogad betalning debiteras en återbetalningsavgift.

8. Förpacknings- och materialtjänster

Ompackning vid behov

Om försändelsen måste packas om för att säkerställa transportsäkerheten, debiteras en ompackningsavgift enligt prislistan för tjänsten. Dessutom faktureras använt förpackningsmaterial separat.